

FICHA TÉCNICA INGENIERÍA DE PRODUCTO

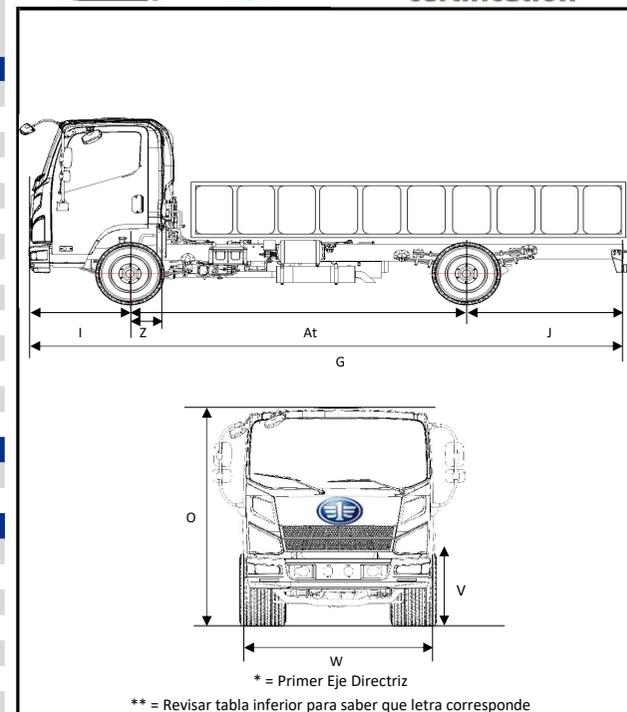


# F-1724 PICK UP

VEHÍCULO	
MARCA	FAW
MODELO	F-1724 Pick Up
TIPO DE VEHÍCULO	CAMIÓN PICK UP 4x2
TRACCIÓN	4x2
MOTORIZACIÓN	
MODELO	CUMMINS ISD245 50
SISTEMA DE INYECCIÓN	BOSCH Common Rail System
TURBO INTERCOOLER	HOLSET: HE351W
SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES	SCR - EURO 5 - ADBLUE/UREA
POTENCIA (HP)	245@2500 RPM
Nº DE CILINDROS	6 CILINDROS EN LINEA
CILINDRADA (Lts)	6,7
TORQUE (Nm)	950@1200-1800 RPM
RENDIMIENTO (L/100KM o KM /L)	20 L/100 KM - 5 KM/L
SISTEMA ELECTRICO	24V
TRANSMISIÓN	
TRANSMISIÓN	FAST GEAR 8JSX95TC
EMBRAGUE	Φ395 MM MONODISCO SECO
TIPO	MANUAL
MARCHAS	8 + 2R
RELACIÓN DE MARCHAS	i1=7.31; i2=5.47 i3=3.75; i4=2.81 i5=1.95; i6=1.46 i7=1.00; i8=0.75 Ri1=7.31; Ri2=1.95
RELACIÓN DIFERENCIAL	4.444:1
EJES Y SUSPENSIÓN	
EJE DELANTERO	ELLIOT INVERTIDA, RODADO SIMPLE
SUSPENSIÓN DELANTERA	PAQUETE DE RESORTES, TIPO BALLESTA
EJE TRASERO	FLOTANTE SIMPLE, RODADO DOBLE
SUSPENSIÓN TRASERA	PAQUETE DE RESORTES, TIPO BALLESTA
SISTEMA DE FRENADO	
FRENOS DE SERVICIO	FRENOS DE TAMBOR NEUMÁTICOS DOBLE CIRCUITO INDEPENDIENTE CON ABS
FRENO DE ESTACIONAMIENTO	TIPO MAXI-BRAKE ACTUAN SOBRE EJES MOTRICES
ASISTENCIA DE FRENO (FRENO DE MOTOR)	POSEE CONTROL ELECTRONEUMÁTICOS CON VÁLVULA DE MARIPOSA GENERANDO ESTRANGULACIÓN DE ESCAPE

CHASIS	
CABINA	CON LITERA
LLANTAS DELANTERAS	ACERO - 22.5x8.25
LLANTAS TRASERAS	ACERO - 22.5x8.25
NEUMÁTICOS DELANTERO	275/80R22.5-18
NEUMÁTICOS TRASERO	275/80R22.5-18
DIRECCIÓN	HIDRÁULICA
(At)DISTANCIA ENTRE EJES (mm)	5300
(G/W/O)LARGO/ANCHO/ALTO (mm)	9350 / 2320 / 3650
CARROCERÍA: LARGO/ANCHO/ALTO (mm)	7300/ 2450 / 700
LARGO CARROZABLE (mm)	7300
(Z)EJE DELANTERO A FIN DE CABINA (mm)	600
(I)VOLADIZO DELANTERO (mm)	1410
(J)VOLADIZO TRASERO (mm)	2500
(V) ALTURA CHASIS (mm)	1000
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	
ESTANQUE (S) COMBUSTIBLE	260 Lts. - ALUMINIO
ESTANQUE ÚREA	25 Lts.
PESOS Y CAPACIDADES	
TARA (Kgs) *REF. EN VACIO	6.400
PESO EJE DELANTERO (Kgs)	3.370
PESO EJE TRASERO (Kgs)	3.030
CAP.CARGA ÚTIL (Kgs)	11.600
PESO BRUTO VEHICULAR (PBV) (Kgs)	18.000
CAPACIDAD EJE DELANTERO (Kgs)	6.500
CAPACIDAD EJE TRASERO (Kgs)	11.500
QUINTA RUEDA	N/A
DESEMPEÑO DEL VEHÍCULO	
VELOCIDAD MÁXIMA	124 KM/H
PENDIENTE ADMISIBLE (GRADOS)	16
RADIO DE GIRO	9,1 MT
EQUIPAMIENTO Y OTROS	
RADIO USB/BT - AIRE ACONDICIONADO - CIERRE CENTRALIZADO	
ALZAVIDRIOS ELÉCTRICOS - VOLANTE CON ALTURA REGULABLE	
NEBLINEROS - SISTEMA DE PARTIDA EN FRÍO	
SALIDA 24V - DEFLECTOR CORTAVIENTO	
ECONOMIZADOR DE COMBUSTIBLE	
CAJA DE HERRAMIENTAS - CONSULTAR POR PTO - CERTIFICACIÓN ECE R29	

Qualquier detalle adicional, consultar con Ingeniero de Producto



\* = Primer Eje Directriz  
\*\* = Revisar tabla inferior para saber que letra corresponde

Letra	Medida (mm)	
At	5300 mm	
G/W/O	9350 mm / 2320 mm / 3650 mm	
Z	600 mm	Observacions Altura
I	1410 mm	t: tope tolva
J	2500 mm	b: baranda extendida
V	1000 mm	d: deflector aire

OTROS:(X)	
-	
-	
-	
-	